

# **CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**

**Anexa nr. 1**  
**la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud**  
**nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2013**

## **REGULAMENTUL** **serviciului de transport public județean de persoane prin curse** **regulate, în Județul Bistrița-Năsăud**

### **CAPITOLUL I.**

#### **Dispoziții generale**

**Art.1-(1)** Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Bistrița-Năsăud, este elaborat în conformitate cu prevederile art. 8. alin. (2), lit. h) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, art. 17, alin. (1) lit. l), art. 20, alin. (6) și (7) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, art. 17 din Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului comun al ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 240/1614/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local, cu modificările și completările ulterioare și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe

acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

**(2)**Prezentul regulament definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier de persoane și utilizatorii serviciului mai sus menționat, denumit în continuare **Serviciul**.

**Art.2** Serviciul se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, ale reglementărilor în vigoare în domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art.3** Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul Județului Bistrița-Năsăud;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurare;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public județean de persoane prin curse regulate prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;
- f) respectarea drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului;
- g) asigurarea executării unui transport public județean de persoane prin curse regulate suportabil, în ceea ce privește tariful de transport.

**Art.4** În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc, după cum urmează:

**1. activitate de transport public județean de persoane prin curse regulate**-suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu autobuze, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului;

**2. asociație de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate transportul public local de persoane prin curse regulate**-două sau mai multe unități administrativ-teritoriale asociate între ele, conform legii, în vederea asigurării și dezvoltării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului de transport public local de persoane prin curse regulate;

**3. autobuz** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă

mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

**4. autogară**-spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

**5. caiet de sarcini al licenței de traseu**-documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

**6. certificat de competență profesională**-document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

**7. copie conformă a licenței comunitare**-document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;

**8. cursă**-parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane ;

**9. grafic de circulație**-parte a caietului de sarcini care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/ sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul;

**10. inspecție tehnică periodică**-operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora, ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

**11. licență comunitară**-documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

**12. licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public de persoane prin curse regulate pe un anumit traseu județean, conform programului de transport;

**13. persoană desemnată**-persoana fizică, managerul activității de transport rutier, care îndeplinește pentru întreprindere condițiile de onorabilitate și competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a întreprinderii;

**14. program de transport public județean**-program propus și aprobat de către consiliile județene, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de

locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;

**15. omologare**-procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

**16. operator de transport rutier**-întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și /sau persoane contra cost;

**17. stație publică**-spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

**18. traseu județean**-parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate; traseele dintr-o asociație intercomunitară având ca obiect transportul public rutier de persoane prin curse regulate sunt considerate trasee locale ;

**19. transport rutier de persoane contra cost**-transport rutier de persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif de călătorie;

**20. transport rutier județean**-transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

**21. utilizator al serviciului**-persoană fizică sau juridică beneficiară a serviciului.

**Art.5** Compartimentul transporturi din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, numit în continuare **autoritatea județeană de transport** are următoarele atribuții principale cu privire la serviciu:

**a)** evaluează fluxurile de transport de persoane și determină pe baza studiilor de specialitate cerințele de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;

**b)** întocmește proiectul programului de transport județean și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, după corelarea acestuia cu programele de transport interjudețean, internațional sau feroviar, după caz;

**c)** elaborează propunerile de actualizare periodică a programului de transport județean, prin modificarea acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional sau feroviar, după caz;

**d)** întocmește proiectul Regulamentului serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și al Caietului de sarcini al serviciului și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

**e)** întocmește și comunică Centrului Național de Management pentru Societatea Informațională, calendarul privind desfășurarea ședințelor de atribuire a traseelor județene;

**f)** operează introducerea în aplicația electronică de acordare a licențelor pentru transportul de persoane, gestionată de Centrul Național de

Management pentru Societatea Informațională, a datelor privind programul de transport județean;

**g)** convoacă comisia paritară la sediul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud în vederea formulării propunerilor de atribuire a traseelor județene;

**h)** întocmește documentația necesară aprobării prin hotărâre de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a atribuirii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și a licențelor de traseu aferente;

**i)** afișează pe site-ul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud și la sediul acestuia lista traseelor care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe și lista traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite;

**j)** întocmește documentația aferentă administrării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, prin atribuirea acestuia în modalitățile prevăzute de lege;

**k)** verifică respectarea condițiilor impuse de lege atunci când operatorii de transport rutier notifică Consiliului Județean Bistrița-Năsăud înlocuirea unui autovehicul cu care au obținut licențe de traseu;

**l)** întocmește documentația prin care Consiliul Județean Bistrița-Năsăud solicită motivat Autorității Rutiere Române - A.R.R. retragerea licenței de traseu, pentru săvârșirea unor abateri repetate de către operatorii de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate, în cazurile prevăzute de lege;

**m)** consultă asociațiile reprezentative ale operatorilor de transport rutier și utilizatorii, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public județean și modalitățile de funcționare a acestui serviciu;

**n)** cooperează cu consiliile locale și/sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate transportul public local de persoane prin curse regulate, cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul localităților și/ sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară;

**o)** propune Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, emiterea avizului pentru eliberarea licențelor de traseu în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate, desfășurat pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale, membre a unei asociații de dezvoltare intercomunitară;

**p)** colaborează cu structurile din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud la elaborarea strategiei pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local;

**q)** cooperează cu organele de poliție și instituțiile publice teritoriale din

subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu atribuții în domeniul transportului public de persoane, în scopul bunei desfășurări a activităților specifice serviciului;

**r)** verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciului și după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul serviciului, potrivit dispozițiilor legale în vigoare;

**s)** convoacă pentru audieri operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului;

**Art.6 (1)** Consiliul Județean Bistrița-Năsăud va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

**(2)** În toate raporturile generate de executarea serviciului, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

## **CAPITOLUL II**

### **Efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate**

#### **Secțiunea 1**

##### **Condițiile efectuării serviciului**

**Art.7** Serviciul asigură cerințele de deplasare ale cetățenilor în interiorul Județului Bistrița-Năsăud, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

**Art. 8** Serviciul trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

**a)** se execută de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, privind transporturile rutiere;

**b)** se efectuează numai între localitățile Județului Bistrița-Năsăud;

**c)** se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud;

**d)** se efectuează de către operatorul de transport rutier cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în Județul Bistrița-Năsăud;

**e)** persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

**f)** pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

**g)** transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin norme de aplicare elaborate și aprobate prin ordin comun al ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii.

**Art.9** Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

**a)** licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

**b)** copia conformă a licenței comunitare;

**c)** legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiese că este angajat al operatorului de transport;

**d)** contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

**e)** actul prin care se dovedește dreptul la muncă în România în cazul conducătorilor auto străini;

**f)** asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;

**g)** certificatul de competență profesională al conducătorului auto;

**h)** alte documente stabilite de legile în vigoare

**Art.10 (1)** Transportul public județean de persoane prin curse regulate se poate efectua numai cu autovehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

**(2)** Pentru accesul la infrastructura rutieră, autovehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**Art.11** Transportul public județean de persoane prin curse regulate se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**Art.12** Efectuarea serviciului trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;

b) accesul la serviciu și protecția categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului .

**Art.13** Ansamblul cerințelor tehnice de bază necesare efectuării serviciului sunt cuprinse în Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, anexă la prezentul regulament.

**Art.14 (1)** Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

**(2)** Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

**(3)** Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorii de transport rutier nu le solicită.

**Art.15 (1)** Programul de transport județean prevăzut în caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, anexă la regulamentul pentru efectuarea serviciului, se întocmește și se aprobă de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud pentru o perioadă de 74 luni și se corelează cu programele de transport interjudețean, internațional sau feroviar, după caz.

**(2)** În vederea aprobării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, proiectul programului de transport județean va fi transmis Autorității Rutiere Române - A.R.R., care va asigura corelarea prevăzută la alin. (1).

**Art.16** În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat, astfel:

**a)** prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa Consiliului Județean Bistrița-Năsăud și după aprobarea prin hotărâre a acestuia, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

**b)** prin introducerea de noi trasee, la inițiativa Consiliului Județean Bistrița-Năsăud și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

**c)** prin modificarea numărului de curse de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

**d)** prin modificarea orelor din graficele de circulație de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

**e)** prin introducerea de stații de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

**f)** prin eliminarea de stații de către autoritate județeană de transport, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

**g)** pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;



**h)** prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul de transport public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, dar numai cu acordul operatorului de transport rutier și numai după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Art.17 (1)** Data până la care operatorii de transport rutier, autoritățile administrației publice locale și utilizatorii serviciului pot depune propuneri în vederea actualizării programului de transport județean se va stabili de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud și va fi adusă la cunoștința acestora.

**(2)** În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport județean, autoritatea județeană de transport va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise.

**Art.18 (1)** În cazul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate operatorii de transport rutier au dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu, etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

**(2)** În zilele de sărbători legale precum și în perioada minivacanțelor din preajma acestor sărbători, operatorii de transport rutier au dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, suspendarea unor curse pe traseele pe care le deserveșc.

**(3)** În situațiile prevăzute la alin. (2), operatorii de transport rutier sunt obligați să informeze Consiliul Județean Bistrița-Năsăud și utilizatorii cu cel puțin 7 zile înainte de efectuarea modificărilor respective.

**Art.19 (1)** Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor din Județul Bistrița-Năsăud, pentru care au obținut licențe de traseu.

**(2)** Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă numai cu un autovehicul de aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit, după notificarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud și a Agenției Bistrița-Năsăud a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

**(3)** Notificarea prevăzută la alin. (2) va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

**a)** certificatele de înmatriculare ;

**b)** cărțile de identitate;

**c)** certificatele de clasificare ;

**(4)** Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, prin autoritatea județeană de

transport, va comunica Agenției Bistrița-Năsăud a Autorității Rutiere - A.R.R. despre notificarea depusă de către operatorul de transport rutier.

**(5)** Operatorul de transport rutier va prezenta Agenției Bistrița-Năsăud a Autorității Rutiere Române - A.R.R., caietul de sarcini al licenței de traseu în vederea modificării corespunzătoare a acestuia.

**Art.20 (1)** Licențele de traseu se atribuie prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, pe baza propunerilor comisiei paritare și se emit de către Agenția Bistrița-Năsăud a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

**(2)** Atribuirea traseelor se face electronic prin Centrului Național de Management pentru Societatea Informațională, urmând ca pe baza rezultatelor atribuirii comisia paritară să emită propuneri privind traseele atribuite.

**(3)** Traseele cuprinse în programul de transport județean, cu valabilitate începând cu data de 1 mai 2013, sunt puse la dispoziția operatorilor de transport rutier solicitanți, în vederea atribuirii, pe grupe de trasee.

**(4)** Comisia paritară este formată dintr-un reprezentant al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud și 1 reprezentant al Agenției Bistrița-Năsăud a Autorității Rutiere Române - A.R.R. și este numită prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**(5)** În caz de absență justificată, cei 2 reprezentanți în comisia paritară vor fi înlocuiți de 2 membri supleanți, numiți prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**(6)** În vederea formulării propunerilor de atribuire a traseelor, autoritatea județeană de transport convoacă comisia paritară în maxim 5 zile de la data afișării rezultatelor privind traseele atribuite.

**(7)** Comisia paritară se va întruni la sediul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**(8)** În vederea desfășurării ședinței de atribuire, autoritatea județeană de transport întocmește și comunică Centrului Național de Management pentru Societatea Informațională, calendarul privind desfășurarea ședinței de atribuire a traseelor județene.

**(9)** Se exceptează de la prevederile alineatului precedent, primele două ședințe de atribuire a traseelor cuprinse în programul de transport județean cu valabilitate începând cu data de 1 mai 2013, care se desfășoară conform calendarului comunicat de către Ministerul Administrației și Internelor.

**(10)** Accesul în sistemul informatic al Centrului Național de Management pentru Societatea Informațională și modul de utilizare al aplicației de acordare a licențelor pentru transportul de persoane se face potrivit manualelor de utilizare, publicate pe site-ul [www.autorizatiiauto.ro](http://www.autorizatiiauto.ro).

**(11)** În perioada stabilită conform calendarului privind desfășurarea ședinței de atribuire a traseelor județene, persoana din cadrul autorității județene de transport desemnată de Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, va introduce în aplicația de acordare a licențelor pentru transportul de persoane,

gestionată de Centrul Național de Management pentru Societatea Informațională, datele cuprinse în programul de transport județean.

**Art.21 (1)** În situația în care pentru un traseu s-a depus o singură solicitare valabilă, acesta este atribuit operatorului de transport rutier respectiv.

**(2)** În situația în care pentru un traseu s-au depus mai multe solicitări de către mai mulți operatori de transport rutier, aceștia sunt departajați pe bază de punctaj, traseul fiind atribuit solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

**(3)** Metodologia de punctare, criteriile de evaluare și punctajele care se acordă în cazul atribuirii traseelor județene sunt cele stabilite prin ordin comun al ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii.

**Art.22 (1)** Datele la care au loc ședințele de atribuire se stabilesc după cum urmează:

**a)** cu 90 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii noului program de transport județean;

**b)** cu 30 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport județean, în vederea atribuirii traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite la ședințele de atribuire prevăzute la lit. a);

**c)** după intrarea în vigoare a programului de transport județean, se va organiza trimestrial câte o ședință de atribuire pentru traseele cuprinse în programul de transport rămase nesolicitate sau neatribuite;

**d)** pentru un traseu cuprins în programul de transport județean la care a renunțat un operator de transport rutier sau în cazul în care măsura retragerii licenței de traseu a rămas definitivă, se va organiza o ședință de atribuire în termen de 15 zile de la afișarea traseelor respective pe site-ul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

**e)** pentru un traseu nou-introdus în programul de transport județean, cursele se vor atribui în cadrul unor ședințe de atribuire organizate cu 60 de zile înainte de împlinirea unui an, respectiv 2 ani, de la data intrării în vigoare a programului de transport județean.

**(2)** Lista traseelor care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe va fi făcută publică de către autoritatea județeană de transport, pe site-ul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, precum și prin afișare la sediul acesteia, comunicând în scris Agenției Bistrița-Năsăud a Autorității Rutiere Române - A.R.R., data afișării.

**(3)** Lista traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite se va afișa pe site-ul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, precum și la sediul acestuia, cu 20 de zile înainte de data următoarei ședințe de atribuire.

**(4)** Operatorii de transport rutier vor depune toate opțiunile, în format electronic, în vederea atribuirii traseelor cuprinse în programul de transport județean, în intervalul de 6 zile cuprins între a 15-a zi și a 10-a zi inclusiv, înainte de data la care se desfășoară ședința de atribuire respectivă.

**Art.23** Opțiunile depuse în format electronic de operatorii de transport rutier vor fi respinse în următoarele cazuri:

- a) au fost depășite termenele de depunere a opțiunilor;
- b) operatorul de transport rutier nu deține vehicule suficiente pentru a efectua traseele/cursele pentru care a depus opțiuni;
- c) operatorul de transport rutier nu deține toate vehiculele înmatriculate în Județul Bistrița-Năsăud, cu excepția autovehiculelor deținute în leasing;
- d) operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței comunitare, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua transportul de persoane pe traseele/cursele pentru care a depus opțiuni;
- e) traseele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu unul sau mai multe vehicule dintre cele nominalizate, din cauza suprapunerii graficelor de circulație aferente;
- f) graficele de circulație aferente traseelor/curselor pentru care s-au depus opțiuni nu permit efectuarea acestora cu vehiculele nominalizate, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depășește ora de plecare în următoarea cursă.

**Art.24** Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia.

**Art.25 (1)** Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare solicitat de aceștia, dar cel puțin în număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

**(2)** Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 16 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere

**(3)** Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;

orele de plecare, respectiv de sosire;

zilele în care se efectuează transporturile.

**(4)** Modelul Caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 3 la Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.26** În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu nu se prezintă la Autoritatea Rutieră Română - Agenția Bistrița-Năsăud în vederea solicitării eliberării licenței de traseu, în termen de 5 zile lucrătoare de la data comunicării hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, traseul va fi disponibil la următoarea ședință de atribuire.

**Art.27 (1)** Perioada de valabilitate a licenței de traseu nu poate depăși perioada de valabilitate a programului de transport județean.

**(2)** Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare, în cel mult 15 zile de la data solicitării prevăzute la art. 26. În cazul neprezentării documentelor de plată, traseul va fi disponibil la următoarea ședință de atribuire.

**(3)** Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

**Art.28** Renunțarea la licența de traseu se poate face la cererea expresă a operatorului de transport rutier, care va fi depusă la Autoritatea Rutieră Română - Agenția Bistrița-Năsăud, precum și la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, cu 60 de zile înainte de data încetării efectuării traseului. După expirarea acestei perioade, operatorul de transport rutier va depune licența de traseu la Autoritatea Rutieră Română - Agenția Bistrița-Năsăud.

**Art.29** În cazul eliminării unor trasee cuprinse în programul de transport județean, care urmează a fi incluse în programul de transport public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, renunțarea la licență se face numai la cererea expresă a operatorului de transport rutier.

**Art.30 (1)** Retragera licenței de traseu se face de către Agenția Bistrița-Năsăud a Autorității Rutiere Române - A.R.R., în următoarele cazuri:

**a)** când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

**b)** în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:

**1.** când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;

**2.** când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

**c)** în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate, după cum urmează:

**1.** în cazul transportului județean, când operatorul de transport rutier a efectuat mai puțin de 95% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu a se efectua într-o lună calendaristică;

**2.** când operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori unul dintre autovehicule fără respectarea prevederilor art. 19, alin. (2);

**d)** la încetarea activității operatorului de transport rutier;

**e)** la retragerea licenței comunitare.

**(2)** În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), b) și c), retragerea licenței de traseu se face în baza solicitării motivate a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Art.31 (1)** În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de Agenția Bistrița-Năsăud a Autorității Rutiere Române -A.R.R

fiind obligat să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

**(2)** După retragerea licenței de traseu, traseul respectiv va fi atribuit în cadrul următoarei ședințe de atribuire prevăzute la art. 22 alin. (1) lit. d).

**(3)** În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, conform art. 28, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire pentru atribuirea traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

**(4)** În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu pe un traseu, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire a traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

**Art.32 (1)** În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, conform art. 16, lit. h), acesta are obligația de a presta activitatea de transport până la atribuirea respectivului traseu de către asociația de dezvoltare intercomunitară.

**(2)** Prevederile art. 28 și ale art. 29 nu se aplică pentru situațiile prevăzute de dispozițiile art. 16, lit. h) din prezentul regulament.

**Art.33 (1)** Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Agenției Bistrița-Năsăud a Autorității Rutiere Române - A.R.R, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

**(2)** Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

**Art.34** Licența comunitară, licența de traseu și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport rutier nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a exercita cu autovehiculele deținute activități de transport public.

**Art.35** Operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul regulament, în caietul de sarcini al serviciului de transport județean, precum și în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**Art.36 (1)** În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

**(2)** În intervalul prevăzut la alin. (1) Consiliul Județean Bistrița-Năsăud va organiza delegarea gestiunii serviciului altui operator de transport rutier.

## **Secțiunea a 2-a Siguranța rutieră**

**Art.37** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează serviciul au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind circulația rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care

concură la siguranța circulației.

**Art.38** Operatorii de transport rutier care efectuează serviciul au următoarele îndatoriri:

- a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificată corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- c) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- d) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- e) să permită efectuarea transportului numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare și să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor;
- f) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- g) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public de persoane.

**Art.39** Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin legislația în vigoare.

**Art.40** Conducătorii autobuzelor cu care se efectuează serviciul au următoarele atribuții și responsabilități:

- a) să emită bilete de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;
- b) să permită urcarea în mijloacele de transport numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;
- c) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
- d) să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent caietului de sarcini al licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- e) să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;
- f) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului; bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;

- g)** să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- h)** să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră;
- i)** să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- j)** să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- k)** să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare;
- l)** să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud să execute verificarea și controlul modului de efectuare a serviciului și să prezinte documentele solicitate de către aceștia;
- m)** să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorului de serviciu, cu ceilalți utilizatori, precum și cu persoanele împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud să execute verificarea și controlul modului de efectuare a serviciului;
- n)** să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public de persoane.

**Art.41** Operatorii de transport care efectuează serviciul vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate autovehicule utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art.42** Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

### **CAPITOLUL III**

#### **Drepturi și obligații**

**Art.43** Operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate au următoarele drepturi:

- a)** să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- b)** să solicite Consiliului Județean Bistrița-Năsăud actualizarea programului județean de transport public de persoane prin curse regulate, pentru traseele pentru care dețin licența de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;
- c)** să utilizeze la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor pentru care au obținut licențe de traseu;



**d)** să înlocuiască un autovehicul cu care a obținut licențe de traseu, dar numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport județean și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit, după notificarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud și a Agenției Bistrița-Năsăud a Autorității Rutiere Române - A.R.R;

**e)** să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;

**f)** să utilizeze patrimoniu propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului;

**g)** să utilizeze pentru circulație infrastructura publică (drumuri, poduri, pasaje denivelate, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

**Art.44** Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor 1 și 2, capitolul II, operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate au următoarele obligații:

**a)** să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public județean de persoane prin curse regulate;

**b)** să respecte indicatorii de performanță și de calitate prevăzuți în prezentul regulament;

**c)** să efectueze toate cursele din grupa de trasee atribuită în urma sesiunii de atribuire;

**d)** să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexă la licențele de traseu;

să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciu;

să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului;

**g)** să efectueze transportul public județean de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

**h)** să asigure continuitatea serviciului;

**i)** să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

**j)** să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

**k)** să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

**l)** să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

**m)** să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

**n)** să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;

**o)** să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de

transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;

**p)** să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
- cărțile de identitate ale autovehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru autovehiculele utilizate;
- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Bistrița-Năsăud în cazul accidentelor grave de circulație;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

**q)** să furnizeze Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

**r)** să notifice Consiliului Județean Bistrița-Năsăud înlocuirea unui autovehicul cu care a obținut licența de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de lege;

**s)** să comunice Consiliului Județean Bistrița-Năsăud înmatriculările autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;

**ș)** să se prezinte la Agenția Bistrița-Năsăud a Autorității Rutiere Române în vederea modificării/înlocuirii caietului de sarcini al licenței de traseu, în cazurile prevăzute de lege;

**t)** să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud să execute verificarea și controlul modului de efectuare a serviciului;

**ț)** să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polița de asigurare;

**u)** să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

**v)** să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă

la reducerea costurilor de operare ;

**x)** să gestioneze serviciul pe criterii de competitivitate și eficiență economică;  
**z)** să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului.

**Art.45** Operatorii de transport vor efectua serviciul cu respectarea următoarelor condiții:

**1.** să utilizeze pe timpul transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului, caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

**2.** să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;

**3.** mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

**4.** să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;

**5.** să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- materii radioactive;
- butelii de aragaz;
- butoaie de carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.

**6.** să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

**7.** să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;

**8.** să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;

**9.** să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră;

**10.** să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;

- 11.** să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- 12.** să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
- 13.** să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de card-uri cu posibilitatea de a transmite date on-line, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- 14.** să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
- 15.** să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie individuale valabile, respectiv a biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale;
- 16.** în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa port-pachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
  - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
  - conțin produse neadmise la transport;
  - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
- 17.** să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- 18.** bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- 19.** la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
- 20.** să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu programul de circulație;
- 21.** să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 22.** să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
- 23.** să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea călătorilor și a bagajelor;
- 24.** să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
- 25.** să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
- 26.** să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
- 27.** la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;
- 28.** să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului

exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

**29.** să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autovehiculului;

**30.** să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;

**31.** să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de călătorie, cu cel puțin 20 de zile înainte de utilizarea noilor tarife, prin afișarea în mijloacele de transport a tarifelor de călătorie propuse spre modificare Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

**32.** cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după aceleași programe de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;

- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

**33.** autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică efectuată la termen;

**34.** autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;

**35.** în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;

**36.** autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

**37.** la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

**38.** în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

**39.** autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;

**40.** autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

**41.** autovehiculele trebuie să fie inscripționate pe părțile laterale cu denumirea operatorului de transport rutier;

**42.** să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

**43.** să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;

**44.** să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciul de transport public de persoane prin curse regulate și opresc în stația respectivă;

**45.** să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier public de persoane.

**Art.46** Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciului, persoanele fizice.

**Art.47 (1)** Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze liber și nediscriminatoriu de serviciu;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciu;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Bistrița-Năsăud cu privire la transportul public județean de persoane prin curse regulate;
- d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct sau indirect provocat de acesta, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze Consiliului Județean Bistrița-Năsăud orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

**(2)** Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului.

**Art.48** Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate în acestea;
- c) să utilizeze legitimația de transport de tip card atât la urcarea cât și la coborârea din autovehicul, atunci când beneficiază de facilități la transportul rutier public județean de persoane prin curse regulate;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, cu persoanele împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud să execute verificarea și controlul modului de efectuare a serviciului, precum și cu ceilalți utilizatori;

## **CAPITOLUL IV**

### **Administrarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate**

**Art. 49 (1)** Serviciul se poate administra prin atribuirea acestuia prin următoarele modalități:

- a)** gestiune directă;
- b)** gestiune delegată;

**(2)** Alegerea modalității de atribuire a serviciului se face prin hotărâre adoptată de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, în condițiile legii.

**(3)** Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentului regulament și a caietului de sarcini al serviciului.

**(4)** Atribuirea gestiunii serviciului se realizează în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, care se va adapta corespunzător în funcție de condițiile specifice serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

**(5)** Bunurile proprietate publică ori privată a Județului Bistrița-Năsăud, utilizate pentru prestarea serviciului, pot fi:

- a)** date în administrare și exploatare operatorilor care exercită gestiunea directă a serviciului
- b)** concesionate, în condițiile legii, operatorilor organizați ca societăți comerciale cu capital public, privat sau mixt, care exercită gestiunea delegată a serviciului.

**(6)** Atribuirea bunurilor și elementelor componente ale sistemelor de transport menționate la alin.(5) se face prin gestiune delegată, încheindu-se un contract de concesiune, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

**Art.50** Consiliul Județean Bistrița-Năsăud are următoarele obligații față de operatorii de transport:

- a)** să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
- b)** să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciului într-un mediu concurențial și transparent;
- c)** să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului;
- d)** să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
- e)** să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciului, dacă este cazul;
- f)** să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de

operatorii de transport rutier din fonduri proprii.

**Art.51 (1)** Serviciul poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe comunitare eliberate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, numită în acest caz autoritate de autorizare.

**(2)** Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor de transport.

**(3)** Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii de către titularul acestora unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății titularului, cu aprobarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, prin hotărâre, cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

**Art.52 (1)** Durata delegării gestiunii serviciului nu poate fi mai mare decât perioada de valabilitate a licenței de traseu și se stabilește prin contractul de delegare a gestiunii, a cărui formă este cea stabilită prin contractul-cadru, aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**(2)** Contractele de delegare a gestiunii serviciului se vor încheia , în termen de 10 zile de la data emiterii licenței de traseu de către Agenția Bistrița-Năsăud a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

**(3)** Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce îi revin potrivit legii, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la :

**a)** respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier ;

**b)** derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a graficelor de circulație;

**c)** dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere a acestuia ;

**d)** respectarea procedurilor de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate.

**Art.53 (1)** Operatorii de transport rutier deținători ai licențelor comunitare eliberate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, pot fi:

**a)** societăți comerciale înființate de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitare, deținătoare de licențe comunitare valabile;

**b)** societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe comunitare valabile;

**(2)** Pierderea valabilității licenței comunitare de către operatorii de transport rutier are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier și



anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.

**Art.54** În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul județean, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de traseu obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

## **CAPITOLUL V**

### **Indicatori de performanță**

**Art.55** Indicatorii de performanță privind efectuarea serviciului sunt următorii:

- 1.** numărul de curse, trasee, pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
- 2.** numărul de trasee, pe care operatorul nu a efectuat transportul public județean de persoane prin curse regulate pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
- 3.** numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct.1 și 2;
- 4.** numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
- 5.** numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - a)** numărul de reclamații justificate;
  - b)** numărul de reclamații rezolvate;
  - c)** numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
- 6.** numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
- 7.** vechimea mijloacelor de transport și dotările pentru călători;
- 8.** despăgubirile plătite de către operatorii de transport rutier pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
- 9.** numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
- 10.** numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport rutier.

## **CAPITOLUL VI**

### **Răspunderi și sancțiuni**

**Art.56 (1)** Contravențiile în domeniul serviciului de transport public județean

de persoane prin curse regulate, a căror constatare și sancționare se face de către persoane împuternicite de către Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, precum și de către ofițerii și /sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române, sunt cele prevăzute de Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare și Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare.

**(2)** Consiliul Județean Bistrița-Năsăud va stabili, prin hotărâre, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, altele decât cele prevăzute de actele normative menționate la alin. (1) sau în alte reglementări legale.

**(3)** Contravențiilor în domeniul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28 din ordonanță.

## **CAPITOLUL VII**

### **Dispoziții finale**

**Art.57** Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.